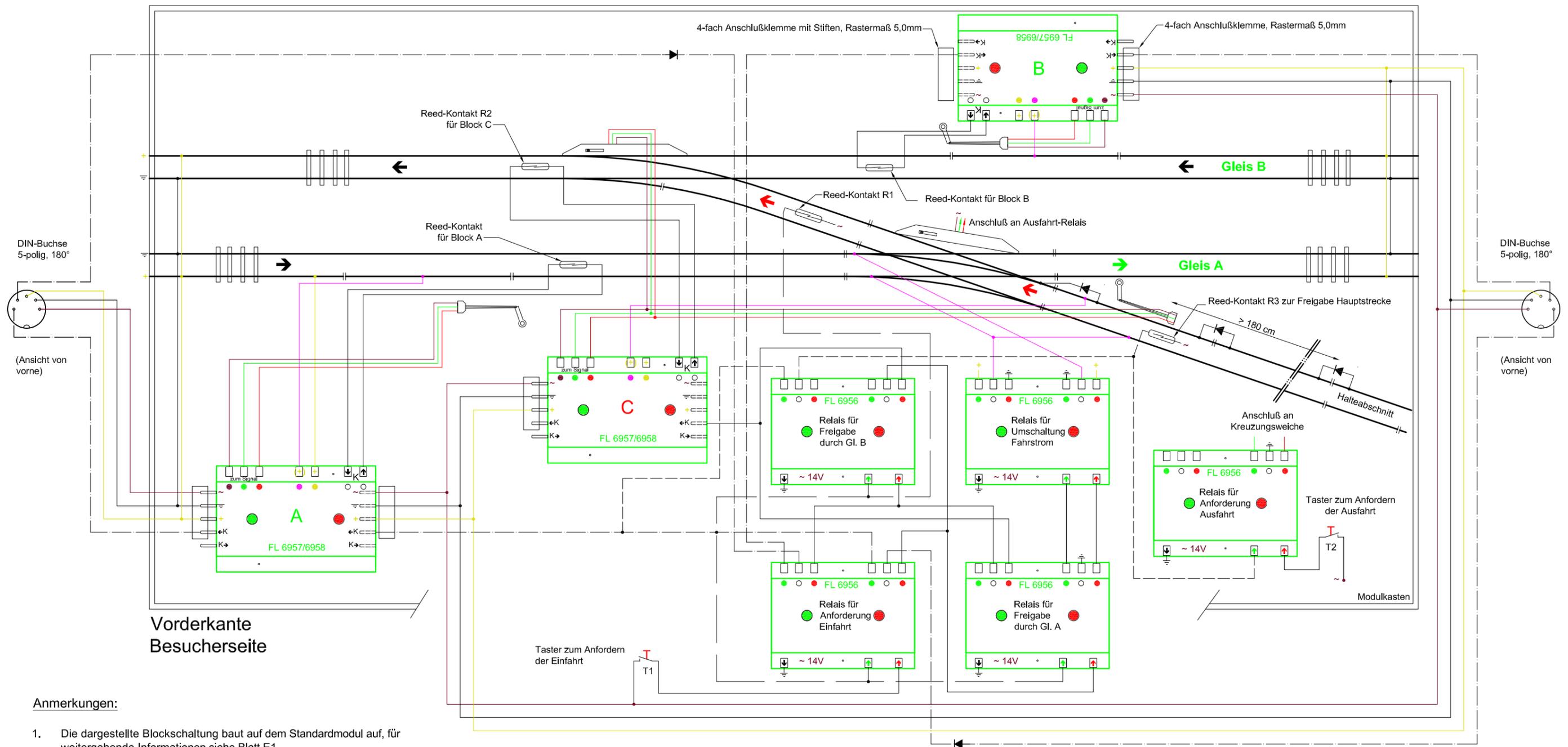


# Blockschaltung Module - Einfahrt über das Gegengleis



## Anmerkungen:

1. Die dargestellte Blockschaltung baut auf dem Standardmodul auf, für weitergehende Informationen siehe Blatt E1.
2. Der Taster T2 darf nur bei freier Weiche und freiem Ausfahrtgleis gedrückt werden.
3. Die Freigabe der Einfahrt erfolgt durch die fahrenden Züge auf der Hauptstrecke. Sollten keine Züge auf der Hauptstrecke fahren, sind die Block-Relais A bzw. B auf Rot, dann die Freigaberelais auf Grün und anschließend Block C auf Grün zu schalten.
4. Anstelle der Fleischmann-Relais können auch beliebige bistabile Relais mit entsprechender Anzahl an Wechslern verwendet werden.
5. Für die weitere Zugfahrt auf dem Nebengleis ist ein gesonderter Trafo zu verwenden.
6. Die Stromunterbrechung bzw. -weiterleitung über die Einfahrtsweiche ist hier nicht dargestellt.
7. Die Blocksteuerungseinheiten 6957/8 für Block A und B müssen sich nicht auf diesem Modul befinden.
8. Bei frei beweglicher Einfahrtsweiche an Gleis B kann der Reedkontakt R2 entfallen. Anstelle dessen wird der Reed-Kontakt R1 an das Blockrelais C angeschlossen.

Stand: 25.04.2012

**N-Modul-Bahner Rhein-Main**  
 Blockschaltung Einfahrt über das Gegengleis  
 Ergänzung zu Blatt E1

(c) Michael Nowak, Wiesbaden gezeichnet am 08. April 2012	Maßstab o.M.	Blatt <b>E5</b>	Index -
--------------------------------------------------------------	-----------------	--------------------	------------